

VROUWEN EN AUTO'S



Van tijd tot tijd zie ik ze rijden. Van die vrouwen die de kracht in hun rechtersvoetje waarderen, die in een stoere bak rijden én het vermogen aanspreken. En dan heb je van die vrouwen die, net als ik, zelfs het vermogen van hun auto hebben laten opschroeven. En dan heb ik het niet over de auto's waar een vermogen aan Tupperware is opgeschroefd, wimpers op de koplampen hebben geplakt of een velg die meer gekost heeft dan de auto zelf, maar over auto's die motorisch ge-tuned zijn, het vermogen hebben laten optimaliseren. Omdat we gewoon niet op de weg voorbijgereden willen worden. Want tja, auto's zijn niet alleen speeltjes voor mannen maar óók voor vrouwen! Mobiliteit, mooi én snel. Ik wil nog wel even terug komen op en opkomen voor: design. Net zoals een vrouw (en man) fraaie schoenen hoort te dragen, hoort ook een auto op het juiste schoeisel te staan: licht-metalen dikke velgen, bedoel ik dus.

Omdat we gewoon niet op de weg voorbij gereden willen worden.

Al op jonge leeftijd leerde ik de auto- en tuningwereld kennen. Ik ben een kind van het vrouwelijk geslacht met een passie voor vier-wielige-voertuigen, aangedreven door een motor, pk's en racen (en jaha, ik heb ook een passie voor kleding tassen en schoenen). Afijn. Uit die liefde voor auto's en snelheid, is dit voortgekomen: Een inside post vanuit vrouwelijk oogpunt.

'To spoil' betekent: verkwisten maar óók verwennen. Nu heb ik me daar nooit in verdiept: verkwisten of verwennen. Het lijkt mij net zo verstandig om je zuur verdiende centen te investeren in Frans of Spaans vastgoed als in je auto. Waarom dus niet investeren in pk's? Simpelweg eruit halen wat er in de motor zit! Aangezien de restwaarde van je bolide sowieso al negatief is 'du moment' dat je de drempel van de showroom verlaat. Maar goed. Van auto's - snelle auto's - word ik gewoon gelukkig.

Meer Pk's en Nm's en toch een stuk zuiniger!

Nu heb ik een voorkeur voor Duitse degelijkheid en design, met name BMW, maar er zijn genoeg smaakhebbende eigenaren die dat hebben voor automerken van de Italianen, Fransen of de Japanners. Het is een kwestie van smaak, die verschillen én over smaak valt niet te twisten. Hoewel de gemiddelde Duitse auto toch net een tikkie sportiever is dan de Japanse of Italiaanse equivalent.

De Duitsers lopen, wat mij betreft, toch fier voorop met design en in techniek - vooral dát. Nu kan ik me zo voorstellen dat de zoveelste zwarte BMW (vul maar een serie-nummertje in) niet te onderscheiden is, van de andere, maar wel in vermogen, ha! Laat het daar nu net over gaan.

Motorische tuning, - of beter gezegd - het remappen van de ECU én TCU. Voor die leken die er dan zijn (lijkt mij niet, anders belandt men niet bij Carly Motors) een korte uitleg: Door het op maat herschrijven van de op de ECU geïnstalleerde software wordt het motormanagement systeem én versnellingsbak (in mijn geval de tip tronic bak) aangepast. Met als plezierig gevolg dat 'ie nog sneller is.

Dus geen copy-paste gebeuren zoals met 'Chiptuning' maar maatwerk remapping waarbij specifiek rekening gehouden wordt met de wensen van de berijder en/of de wijze waarop het voertuig wordt gebruikt. Mijn Bessie, een BMW E92 335D coupe, toevallig zwart, is ook door Carly onderhanden genomen. Ze heeft haar zelfs voorzien van een race programma. Kennelijk heb ik een streepje voor bij Carly. En ondanks dat Bessie zelfs een gunstiger brandstof verbruik heeft - bij een normale rijstijl - gebiedt eerlijkheid mij wel te zeggen, dat ik alleen niet altijd even zuinig rijd want ze hangt namelijk zo lekker aan het gas, met een enorme souplesse en de respons op het gaspedaal is simpelweg uitmuntend. Ze wil snel van d'r plek af. Gewoon ingesteld op mijn standje adrenaline. Vandaar!

Hoeveel vermogen je wint is afhankelijk van veel factoren, maar bij turbo-motoren is dat makkelijk zo'n 15 tot 20% winst. Neem van mij aan: dat voel je! Nu ben ik geen uilskuikentje, dat ik denk dat mijn auto net zo snel gaat als dat mijn snelheidsmeter op het dashboard display aangeeft, nee zeg, maar voorlopig trek ik de meeste snellere auto's er wel uit met mijn 764Nm: juist ja, nu jij weer! (Dat denk ik dan hè). Het extra vermogen zorgt voor een snellere acceleratie, óók in hogere versnellingen, het schakel moment is tevens aangepast en zorgt zelfs voor een hogere topsnelheid. Maar het koppelvermogen dát vind ik pas echt belangrijk, mijn diesel-babe had standaard maar 580 Nm. En na remapping liegen de afgegeven pk's maar vooral de Nm's er niet om. Mijn auto doet niet onder voor dik geslofte collega's, of andere bolides van Duitse makelij, laat staan onder de trendy stijlvolle Go-Kart babes in de Mini Cooper's of de mede sportieve Bella Donna's in een Italiaanse merk. De heren geef ik overigens ook het nakijken. Maar goed, ik schaar mezelf tot een ware Dolce Vita van de snelweg.

Informeer gerust naar de mogelijkheden voor jouw auto (want we doen uiteraard alle merken). Bel of e-mail ons, of stap eens binnen in onze fraaie showroom waar we je passievol te woord staan en je graag persoonlijk verder informeren over de mogelijkheden voor jouw auto. Tot ziens!

Sportieve groet

Fem